
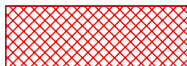




LEGENDA:

-  – frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej na śr. gr. 4 cm
-  – rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową
-  – rozbiórka betonowej nawierzchni peronu
-  – zdjęcie warstwy humusu z darnią gr. 20 cm

jednostka projektowa	<div><div><div>BIURO INŻYNIERII LADOWEJ</div><div><div>EuroStrada</div><div>RUFIN JARKA</div></div></div><div><div>ADRES:</div><div>ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarńków</div><div>TELEFON:</div><div>+48 698 92 00 73</div><div>E-MAIL:</div><div>eurostrada@wp.pl</div></div></div>			
	<div><div>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED</div><div>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)</div></div>			
zadanie	<div>BUDOWA WYSPY SPOWALNIAJĄCEJ NA DW 182 MIĘDZYCHÓD – UJŚCIE W M. SARBKA, KM 73+110</div>			
inwestor	<div><div></div><div><div>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</div><div>ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92</div></div></div>			
rysunek	<div>PLAN ROZBIÓREK</div>			
projektant (branża drogowa)	<div><div>mgr inż. Rufin Jarka</div><div>WKP/0294/POOD/12</div></div>			<div>podpis </div>
	<div><div>mgr inż. Rufin Jarka</div><div>WKP/0294/POOD/12</div></div>			<div>podpis </div>
opracował				
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	12.2017	7