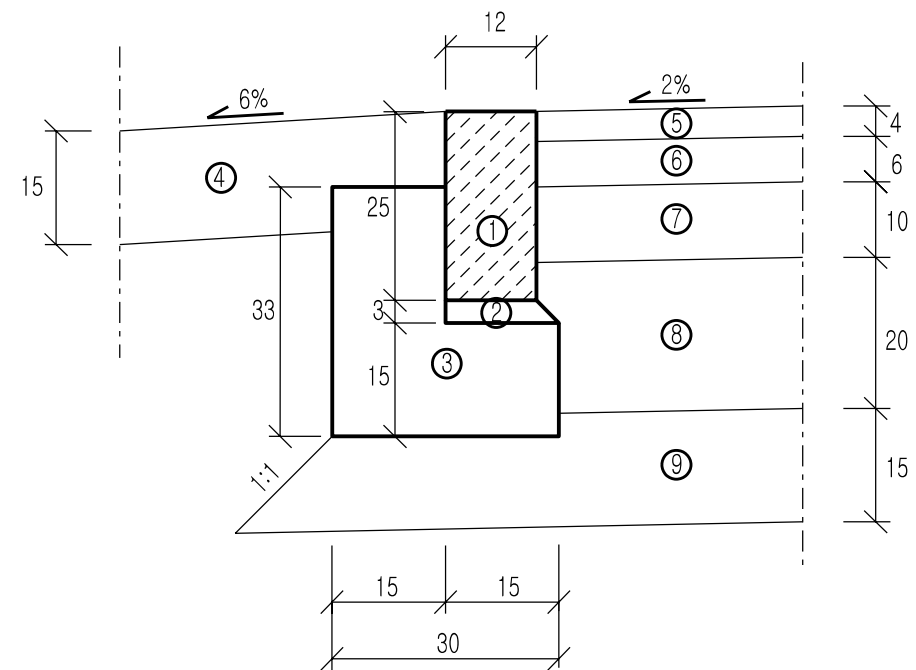


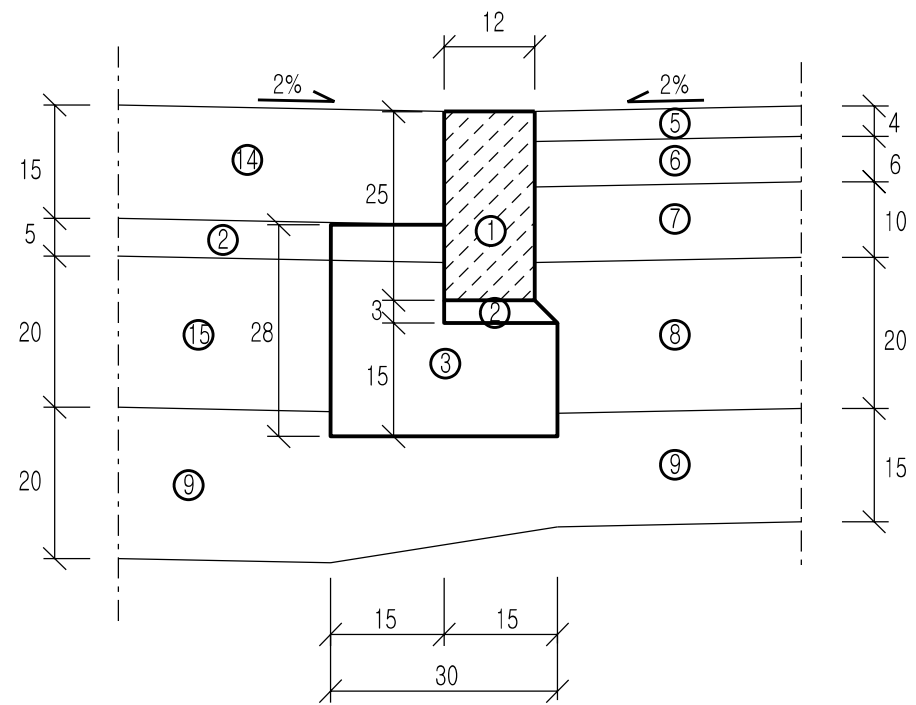
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



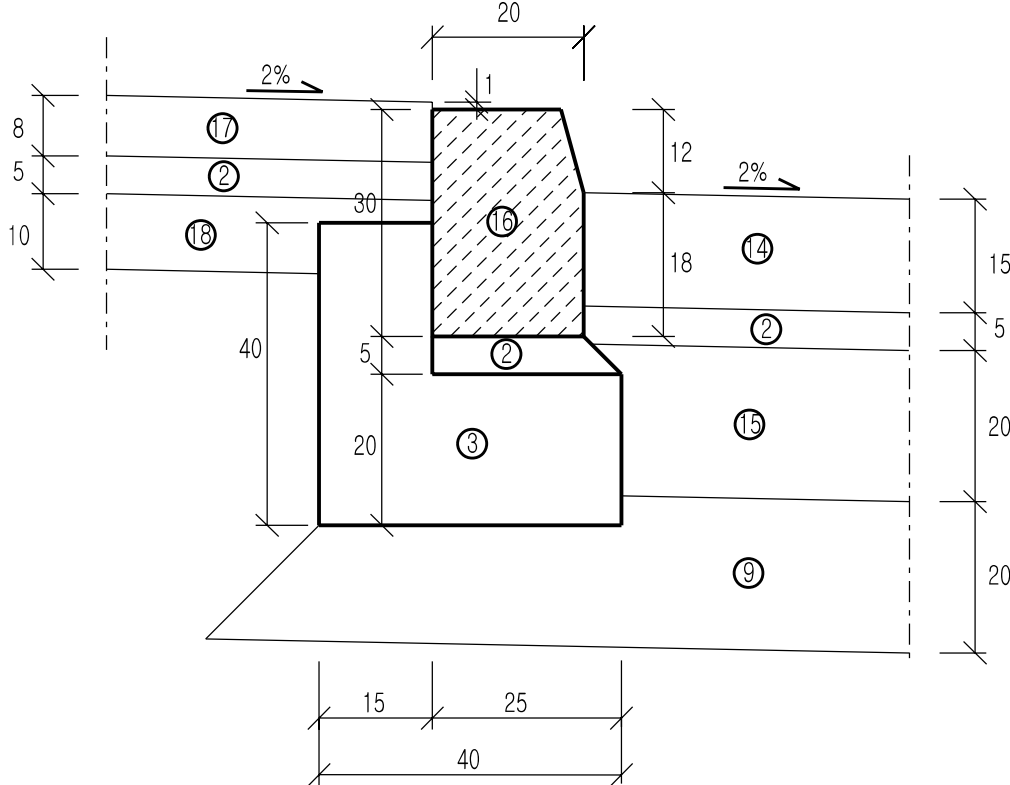
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



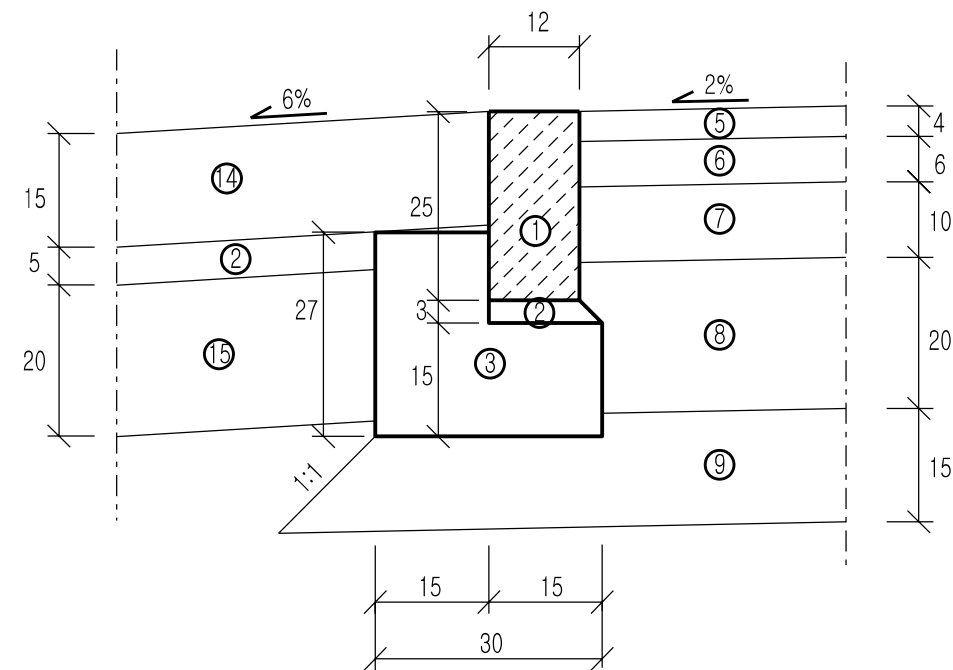
SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "G"

skala 1:10

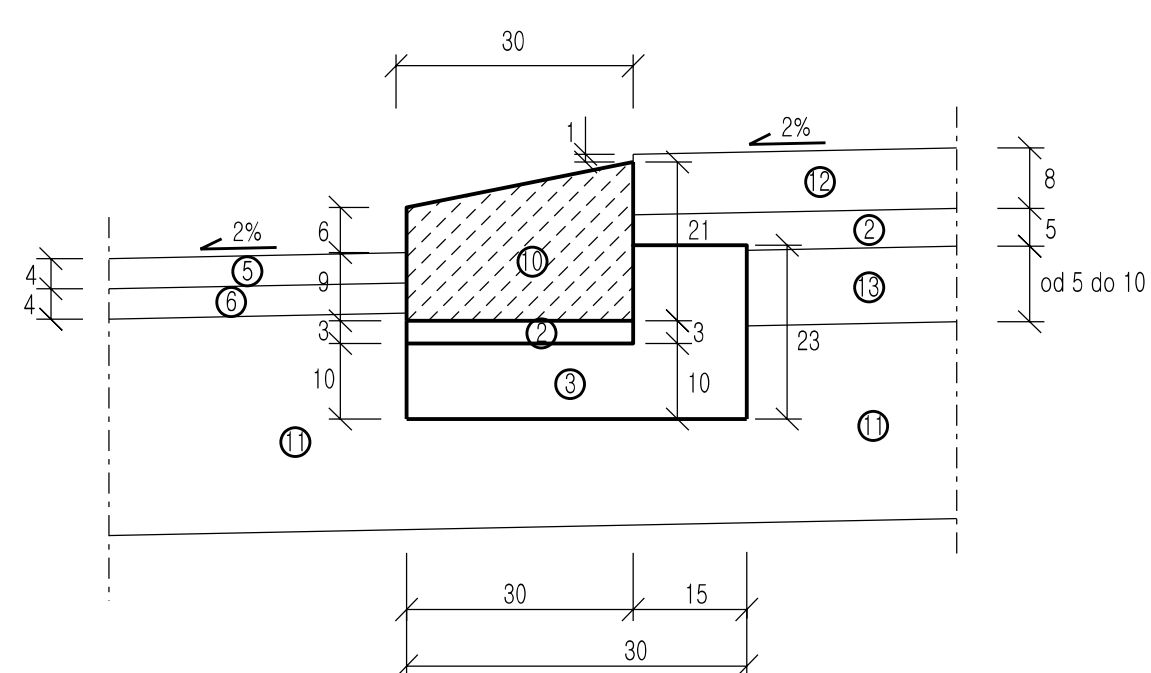


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Opornik betonowy drogowy - 12x25 cm
2	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm lub 5 cm
3	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
4	Utworzenie pobocza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm
5	Warstwa ścierna mieszanka mastyksowo-grysowa SMA8S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
6	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 35/50 - gr. 4 cm lub 6 cm
7	Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC22P 35/50 - gr. 10 cm
8	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
9	Podbudowa pomocnicza - grunt lub kruszywo stabilizowane cementem o Rm = 5,0 MPa - gr. 15 cm lub 20 cm
10	Krawężnik betonowy trapezowy, koloru czerwonego - 15/21x30 cm
11	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu profilującym na głębokość 4 cm
12	Warstwa ścierna wyspy wyniesionej betonowa kostka brukowa (czerwona, cegła 10x20 cm) - gr. 8 cm
13	Podbudowa zasadnicza chudy beton C6/8 - gr. od 5 do 10 cm
14	Warstwa ścierna zatoki autobusowej i luków najazdowych brukowa kostka granitowa 15/17 (szara) spoinowana żywicami epoksydowymi - gr. 15 cm
15	Podbudowa zasadnicza beton C16/20 - gr. 20 cm
16	Krawężnik betonowy uliczny, typ ciężki - 20x30 cm
17	Warstwa ścierna chodnika betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 8 cm
18	Podbudowa zasadnicza grunt lub kruszywo stabilizowane cementem o Rm = 5,0 MPa - gr. 10cm
19	Obrzeże betonowe 8x25x100 cm
20	Warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw gr. 10 cm

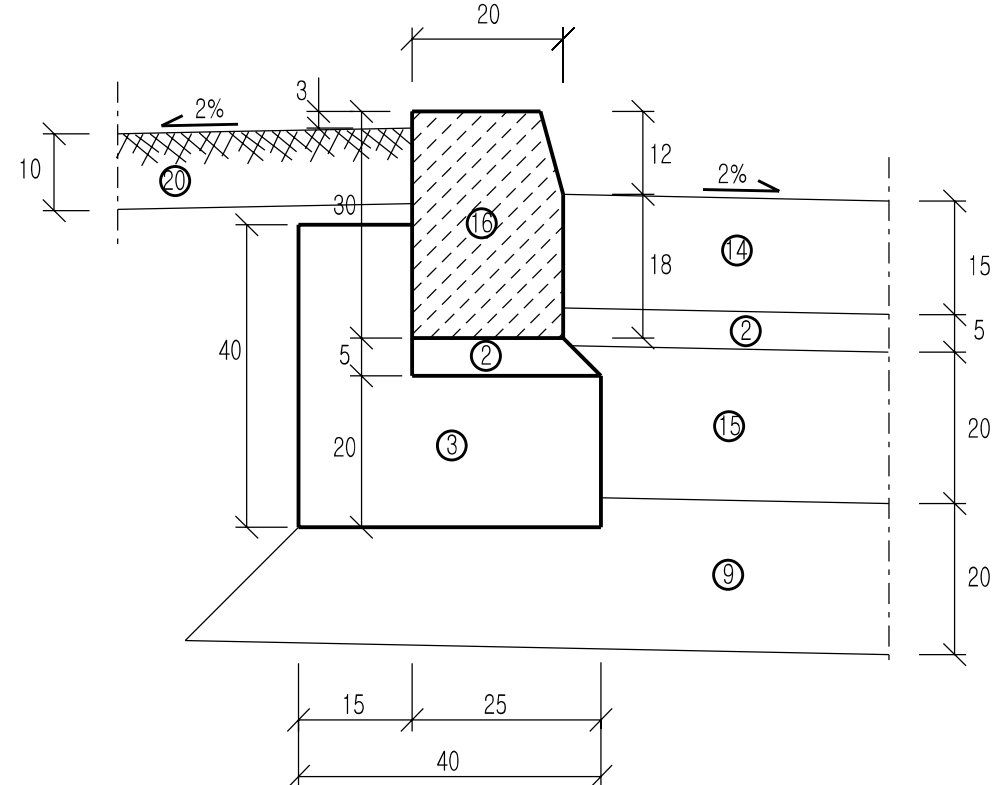
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



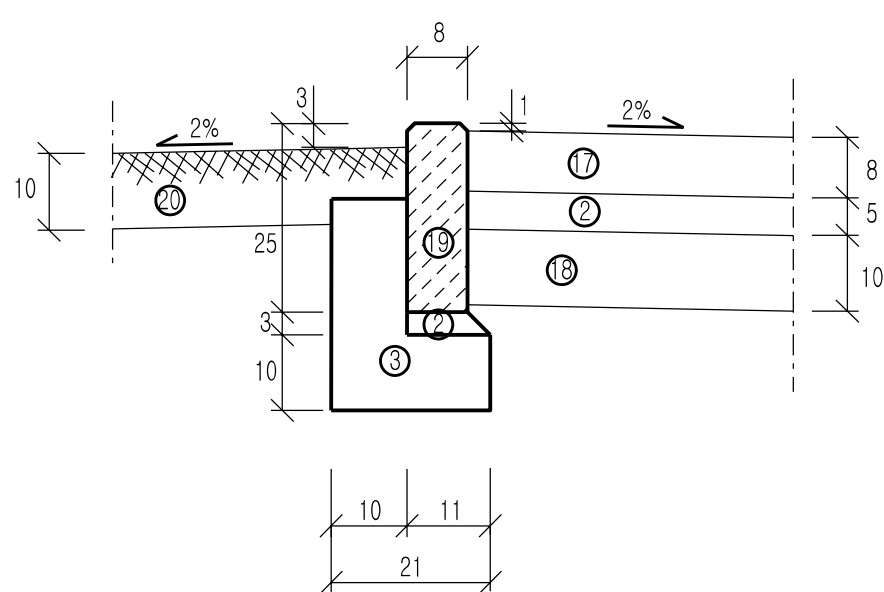
SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10



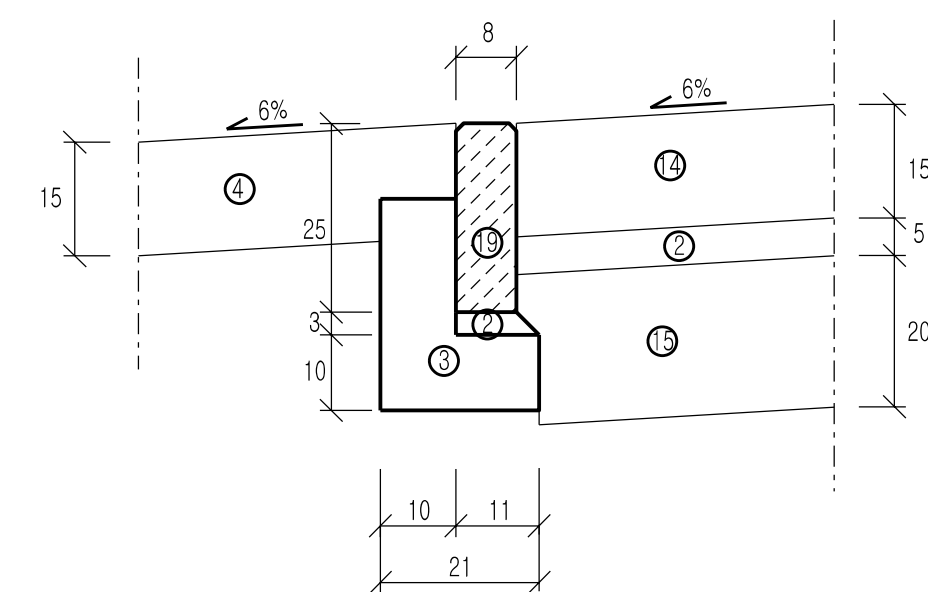
SZCZEGÓŁ "F"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "H"

skala 1:10



jednostka projektowa	<div><div><div>BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ</div><div><i>EuroStrada</i></div><div>RUFIN JARKA</div></div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarńków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div>			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA WYSPY SPOWALNIAJĄCEJ NA DW 182 MIĘDZYCHÓD - UJŚCIE W M. SARBKA, KM 73+110			
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92		
rysunek	PRZĘKROJE NORMALNE – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis 
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12			podpis 
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:10	12.2017	3.2